

Svenska Brevduveförbundets

Tävlingsbestämmelser 2019



Tävlingsbestämmelser för Svenska Brevduveförbundet, SBF

Reviderad upplaga 2019-05-04

Kap. 1 Allmänna bestämmelser

1. Svenska Brevduveförbundet, **SBF**, är den Svenska organisation som är godkänd hos **FCI**.
2. Alla brevduvor ska vara märkta med en **fast fotring godkänd av det internationella förbundet FCI** (Federation Colombophile Internationale). Fotringar får inte överlåtas till utesluten person eller ej ansluten person till SBF.
3. **Medlem ska utlysa tillflugen duva i SBFs tidning eller hemsida** om man inte får tag i ägaren. Medlem är skyldig att återlämna duvan till dess ägare, då denne kan styrka äganderätten. Har ägaren till den saknade duvan inte anmält sig inom en månad efter utlysningen, tillfaller duvan anmälaren.
4. **Anmälningssedel ifylls och undertecknas av den i klubben som utfört kontrollen. Tävlingsjournal undertecknas av deltagande ansvarig vid inlämning.** Underteckning görs med klubbnummer och namnsignatur. **Gummiringar får ej längre användas vid tävling i SBF.** Dispens kan lämnas in till SBFs styrelse.
5. **Medlem är skyldig** att se till att duvor som ska sättas in till tävling, inte visar tecken på sjukdom eller skada.
6. **GPS koordinater** för medlemmar, **skickas in till datakommittén i SBF** i god tid innan tävlingssäsongen börjat.

Kap. 2 Deltagare

1. De medlemmar som **har betalat in avgifter** till förening, distrikt alternativt transportgrupp och SBF, har **rätt att delta på tävlingar**.
2. **Duvor äldre än 10 år, får inte delta på tävling.** Äganderätten ska kunna styrkas genom äganderättskort. Undantag medges då äganderättskort kommit bort. Då måste saknade kort utlysas i SBFs tidning eller alt. på hemsidan.
3. **Kompanjoner betalar full medlemsavgift i alla SBFs organisationer.** Tävlingsmässigt räknas slaget som **1 slag och betalar enbart en startavgift**.
4. **Juniorer betalar inga medlemsavgifter och tävlar också fritt utan kostnad.**

Kap. 3 Tävlingsdagar och tävlingstid.

1. Tävlingsdagar – flygplan för säsongen, bestäms av ansvarig organisation alt. transportgrupp. SBFs styrelse bestämmer datum, tider och upplägg och antal nationaflygningar för säsongen. Medlemmar har möjlighet att framföra åsikter på SBFs representationsmöte. Detta är dock inget beslutande organ.

2. **Om flera kabiner står på samma ställe** så gäller följande enligt överenskommelse: a/ Samsläpp, b/Längst avstånd släpper först. **Om SBF** också står på plats, har **alltid SBF företrädare och släpper alltid först.**

Särsläpp får ej heller göras på nationalsläpp. (släppa i olika grupper)

3. **Tävlingsplan från distrikt, transportgrupp, enskild direktansluten klubb**, vara ansvarig admin i **SBF tillhanda senast den 15 mars.**

4. Om duvorna inte kan släppas, enligt ansvarig uppsläppare, på angivet datum, får släpp ske på annan dag, reservdag eller datum angiven av ansvarig organisation.

5. Släppet kan också göras på annan vald plats samma dag.

6. Tävlingstiden utgår vid 333,333 m/min. Maximal tävlingstid får man om man multiplicerar avståndet i kilometer med 3, då flygtid framkommer. (då vet man när tiden är ute)

7. Varje tävlande slag har officiellt fastställda koordinater, dvs exakt avstånd till varje uppsläppsplats. Vid 2 tävlingsslag ska dessa ligga i anslutning till varandra. Detta gäller även för kompanjoner.

8. **För transport arrangerad av SBF**, finns medförd loggbok, anvisning angående skötsel av duvorna under transporten, foto/video på uppsläppsplats, **tillgänglig GPS, vid ändring av uppsläppsplats, förs dessa nya koordinater in på MyPigeons, varvid alla medlemmars avstånd ändras till det rätta och därmed rätt avstånd för alla.**

9. **Det finns inga restriktioner för när ett uppsläpp ska ske.** Ansvaret ligger hos ansvariga för transporterande organisation. Dock det viktigaste och prioriterat är alltid duvornas bästa i första hand, tävling och poäng mm i andra hand.

Kap. 4 Anmälan till tävling

1. Inom varje förening ska, före tävlingssäsongens början, anmälan ske av de duvor som ska delta i årets tävlingar, inlämnad **tävlingsblankett**, medföljande **äganderättskort och vaccinationsintyg.** Detta gäller **både för äldre duvor och ungduvor.**

Komplettering av anmälan får inte ske sedan tävlingarna börjat.

2. Vid avsaknad av äganderättskort, måste en utlysning göras i tidning eller på hemsida. Därefter kan duvan/orna anmälas till tävling.

3. Vid insattstävlingar markeras dessa duvor vid insättning. Detta gäller de tre, av SBF, godkända elektroniska systemen **Benzing, TauRis och Unikon.** Insatsen skicka klubbvis till SBFs ekonomiansvarig och följs upp av ett mail där ansvarig i klubb anger vilka tävlande som betalat in dessa insatser. (ej klumpsumma utan namn) **Insatser inbetalas till särskilt angivet konto av SBF.**

Kap. 5 Insättning av duvor till tävling

1. Medlem som betalat in full medlemsavgift till SBF, distrikt, transportgrupp och förening, äger rätt att delta i kontrollarbetet och utföra alla slags kontroller samt underteckna kontrollhandlingar. Hedersledamot kan också delta i kontrollarbetet. Vid allt kontrollarbete vid tävlingar och insättningar av duvor i förening, ska man vara minst 3 medlemmar. Med färre än tre medlemmar gäller att duvorna registreras i annan förening eller efter anvisning av kontroll i

distrikt eller transportgrupp. För direktanslutna föreningar gäller samma minimikrav och anvisningar av SBFs kontroll.

2. Vid klocköppning ska minst 3 medlemmar vara närvarande. Dock de som har **Benzing Live, behöver inte närvara vid klubbens öppning.** Deras resultat finns redan online automatiskt. Däremot är det viktigt att alla aktiva medlemmar hjälper till vid kontrollarbete när så behövs. Det är också viktigt att medlem som deltar i olika tävlingar ges möjlighet till inlämning i egen klubb eller att annan lösning anvisas denne medlem dvs annan klubb eller liknande. **En klubb kan inte besluta om enskild medlems deltagande utan måste vara behjälplig och ställa upp.**

3. Vid insättning av duvor till två eller flera tävlingar samtidigt, ska duvorna till varje enskild tävling insättas och kontrolleras var för sig. Burar som inte används, ska vara stängda. Förening är skyldig att se till att transportburarna är i fullgott skick. Burarna ska vara numrerade och detta gäller även för burar eller fack i kabin. **I en rätt ifylld transportsedel anges burnummer, antal A=hanar och U=antal honor är placerade, uppsläppsplats, datum och ansvarig transportör, ska medfölja varje transport.**

4. Om duvor flyttas från insättningsbur till fack i kabin ska man kunna lokalisera klubbs duvor på följesedel. Nya plomber anvisade av SBF ska användas vid samtliga nationaltävlingar. OBS! se ny transportsedel på hemsidan.

Ansvarig transportör/organisation, är ansvarig för att transporten sker enligt gällande hälso- och djurskyddslagen. **Se uppgjord manual från SBF om hur ansvarig organisation ska transportera duvor på bästa sätt.**

5. Klagomål gällande transport, tas upp med transporterande organisation och löses inom SBF. Detta gäller också då man har synpunkter på tid för uppsläpp, väderleksförhållande, hemkomst mm.

Transport får utföras av ensam medlem, som själv deltar i tävlingen under förutsättning att det utrymme som korgarna förvaras i är plomberade.

Kap. 6 Mästerskap i SBF

I SBF finns 4 mästerskap:

1. SM – Svenska Mästerskapet där Svensk Mästare blir den som har högst sammanlagda poäng på samtliga Nationaltävlingar. Här plockas också ut essduvor norr resp. söder.

2. Nationalmästare Norr: Högsta poäng på samtliga norrtävlingar (4 st)

Nationalmästare Söder: Högsta poäng på samtliga södertävlingar (4 st)

3. Sportsmästerskap: De två första **korgade** duvorna får delta i mästerskapet. 1 duva räknas i mästerskapet inom 50 % av deltagande duvor.

4. Medlem får delta med max 10 duvor/tävlande slag.

Alla duvor ska släppas samtidigt och alla nationaltävlingar räknas.

5. Poängberäkning: Tävlände slags 2 första duvor får poäng och övriga slår undan. Alla stämplade duvor ska tas med i prislistan.

6. Nationaltävlingar ungdjur: Norrslag (Sundsvall) och söderslag (Linköping) genomför nationaltävling för ungdvor. Medlem får delta med **max 15 duvor/tävlande slag.**

7. Formel för uträkning:

SM

a/ **Första duvan får 1000 poäng.** Ex. min duva: $1234 \text{ m/min} \times 1000 = 949 \text{ poäng}$
Vinnande duva : **1300 met/min**

SBU

b/ **Första duvan får 1000 poäng: $\frac{\text{Placering} - 1 \times 1000}{N}$**

N

N=antal tävlande duvor

FCI

c/ **Samma formel som i SBU**

8. **I samband med Olympiadtävlingarna går SBF admin in och ändrar formel i MyPigeons vid uttagning till olika olympiad-klasser.** Alla SM-poäng ändras då utifrån FCI formeln. Detta innebär att vi kan få svenska deltagare vid FCIs Olympiader.

9. Nattid tillämpas från **juni till augusti mellan kl. 23.00 – 04.00** vid beräkning av duvans hastighet.

Kap. 7 Doping

1. All doping av brevdovor är förbjuden. Följande medicinska preparat och produkter är förbjudna att inneha och använda:

a/ Binjurebarkhormoner (corticosteroider)

b/ Hydrocortisoner, cortisoner, prednison

c/ All form av astma-mediciner

d/ Prednisolon

e/ Betametasoner, dexamethason, triamcinolone

f/ Corticotropin

g/ Anabola steroider och manliga könshormoner tex, Testosteron

h/ Beta-blockerare tex Clenbuterol

i/ Methylpredison, Triacionolon, Fluocinolon, Paramethason, Salbutamol, Cimaterol, Terbutalin, Mabuterol, Carbuterol, Isoproterenol, Orciprenalin och Pributerol.

j/ Efedrin

2. OBS! Det ligger i varje medlems skyldighet, att se till, vad de preparat innehåller som ges till duvorna. Kontrollera noga innehållsförteckningarna. Fråga din veterinär om du är tveksam.

3. SBF förbehåller sig rätten att ta dopingprov under tävlingssäsong. Test A bekostas av SBF om detta är negativt. Vid positivt testresultat får medlem bekosta både A och B prov.

För staffpåföljd, fordras att både A och B prov är gjorda och att båda är positiva.

4. Dopingkontroll kommer bara att utföras vid ägarens duvslag med hänsyn till duvorna. Närvarande är både duv-ägare och utsedd kontrollant. Ägaren måste följa de instruktioner som kontrollanten begär. Blankett för dopingprov ska undertecknas av ägaren och kontrollanten.

Kap. 8 Uppsläpp

1. Ansvarig för uppsläpp bestämmer om uppsläpp kan ske eller ej. Även hemkörning eller släpp på annan plats.
2. Vid SBFs nationalsläpp har ansvarig chaufför GPS utrustning som anger exakt position och därmed kan nya koordinater skrivas in i **SBFs plattform MyPigeons av ansvarig admin. Detta innebär att alla tävlande får exakt rätt avstånd från den nya uppsläppsplatsen.**
3. Senast kl. 12.00 tas beslut om ändring av packning av nationalduvor till tävling. Även att flytta en tävling till annat datum. OBS! Detta gäller nationalsläpp! Ett meddelande via sms eller telefon till 2 ansvariga i varje klubb eller distrikt/transportgrupp görs av ansvariga i SBF.
4. När det gäller uppsläpp i distrikt, transportgrupp eller klubb bestämmer organisationens ansvariga själv om ev. ändringar. Vid oenighet har alltid ansvarig uppsläppare det slutgiltiga ansvaret.
5. Tävling ska kunna genomföras även måndagar hela tävlingssäsongen om så behövs.

Kap. 9 Kontrollkommitté

1. SBFs kontrollansvariga granskar tävlingshandlingar från tävlande slag. Fr.o.m. 2018 är det också godkänt att maila in dessa handlingar till ansvariga i SBF.
2. Vid stora brister gällande kontroll gäller i första hand hjälp och råd till berörd klubb. Om därefter ingen förändring skett tillämpas § 17 i SBFs stadgar.
3. **Klubbkontroll: På grund av den tekniska utvecklingen gällande elektroniska system, måste den viktigaste kontrollen göras ute i klubbarna vid inlämning.**
 - a/Varje klubb väljer årligen en ansvarig kontrollgrupp bestående av minst 3 medlemmar.
 - b/Medlem eller junior får inte delta i kontroll av egna duvor eller inlämning av egna duvor
 - c/Inte sätta in egen duva i transport bur.
 - d/Vid inlämning måste duvorna skrivas upp i vilken bur de transporteras i. Denna följesedel måste också medfölja chaufför vid upphämtning.
 - e/**Plombering måste ske av varje medföljande bur. OBS! Nya plomber ska användas på alla nationella tävlingar. Ny transport sedel ska användas.**
 - f/Klubben ska förvara kontrollhandlingar och plombtång inlåst. Detta ska ske med dubbla lås där nycklarna förvaras hos 2 medlemmar.
 - g/Vid väntan på transport, ska 2 medlemmar bevaka transportburarna eller i plomberat utrymme.
 - h/Alla klubbens anmälda duvor till tävling, ska registreras på plattformen MyPigeons och därefter chipas i klubben. **Klubben ansvarar för att varje duva har fått "rätt chip".**
 - i/En klubb är skyldig att visa upp alla handlingar gällande kontrollarbete som ska granskas.
4. **Varje underorganisation till SBF, dvs distrikt, transportgrupp, dock inte klubb, kan själva välja om man ska ha kontrollansvariga eller inte.** Detta pga att när duvorna väl är inlämnade går inte kontroll att göras då digitala lösningar numera gäller. Ingen manuell hantering sker efter inlämning varför SBF anser att kontroll i efterhand ej behövs. Vill underorganisation ändå ha kontrollkommitté så är det ok.

5. Om medlem ser någon förseelse eller brott mot tävlingsbestämmelserna, åligger det den person/er att rapportera in till ansvarig organisation. Åtgärder ska i första hand vidtas i underorganisationer till SBF. Vid eventuell överklagan ska detta ärende gå vidare till SBF.

6. SBF, distrikt, transportgrupp, klubb äger rätt att göra kontroll vid inlastning, omlastning.

Kap. 10 Elektroniska system

1. **Alla tävlingsresultat sker genom elektroniska klockor. Tre system är godkända av SBF. Det är Benzing, TauRis och Unikon.**

2. **Tidtagning: All tid tas med atomur (satellit) GPS reciver.**

3. Alla deltagande medlemmar måste komma till resultatredovisning i klubben med **undantag för de som har Benzing Live. De avslutar själv sin tävling med sitt kort.** Dessa resultat finns efter detta tillgängliga i MyPigeons. Däremot medlemmar med TauRis eller Unikon system måste vara med vid klubbens öppning/resultatredovisning. **OBS! Om alla i klubben har Benzing Live, sker ingen sk. "öppning" i klubben.** Undantag: Om klubben har för få medlemmar måste även "Benzing Live medlemmar" hjälpa till. De medlemmar som har Benzing-live ska alltid avsluta sina tävlingar med sitt kort hemma i sitt slag.

Kap. 11 Resultatredovisning SM och Nationalflygningar

1. **Registrering av resultat till SM, Nationaltävlingar är obligatorisk.** Detta ska ske snarast efter avslutad tävling eller dagen efter. **TauRis och Unikon måste även nu skicka in filer till huvudansvarig admin i SBF för färdigställande av resultat. Klubbar med Benzing Live finns redan resultaten inne på MyPigeons.**

2. **Alla SBFs resultat ska vara beräknade på MyPigeons. Detta gäller våra även essduvor, olympiadklasser mm.**

Kap. 12 SBFs prislistor

1. **SBF publicerar inför varje nytt tävlingsår, i tidningen – hemsidan, vilka priser och hederspris som gäller.**

2. **Silverduvan:** Medlem som innehar Silverduvan eller annat vandringspris, ansvarar för denna till nästa års inlämning/prisutdelning. Vid avsaknad av vandringspris (stöld eller brand) är innehavare skyldig att ersätta.

3. **SBFs vandringspriser skall vara SBFs ansvarspersoner tillhanda senast 30 november för gravyr.**

Kap. 13 Diskvalificering

1. **Diskvalificering enl. SBFs stadgar § 17.** Vid diskvalificering ska resultat som följer närmast efter borttagna resultat, flyttas upp till dennes plats och priser överförs.

Kap. 14 Protest

1. **Protest mot resultatlista ska, om inte annat anges, göras inom 14 dagar efter det att resultatlistan publicerats.**

2. Protest mot SBFs ansvarigs beslut i tävlingsfrågor, insänds till SBFs sekreterare inom 14 dagar efter mottaget beslut. **Protest kan bara göras en gång för varje ärende.**

Kap. 15 Direktanslutna klubbar

1. Direktanslutna klubbar insänder sina tävlingshandlingar till utsedd kontrollant. Hänvisning fås via SBFs styrelse.

2. **Dag före tävling sänds anmälningssedlarna digitalt till utsedd person.**

3. **Efter tävling sänds tävlingsjournal digitalt till ansvarig person i SBF.** Om inte möjlighet till detta finns, skickas detta snarast brevledes till ansvarig person.

Kap. 16 Tillämpning

1. Dessa tävlingsbestämmelser ska följas av alla klubbar, distrikt, transportgrupp mm tillhörande SBF.

2. Regler för transporterande organisation:

a/ Efter uppsamling före påbörjad transport, ska chaufför kontakta ansvarig flygledare.

b/ All utfordring ska ske enbart med majs.

c/ Majs ska finnas tillhands under hela transporten. Även ev. hemresa i kabin.

d/ All utfordring, vattning och luftning görs enl. plan av flygledare/ram från SBF.

e/ Duvorna ska vara på uppsläppsplatsen i god tid före planerat uppsläpp enligt tävlingplanen.

f/ Vid Nationalsläpp ska chaufför genom medföljande GPS rapportera exakt position till flygledare och admin. Dessa nya koordinater förs sedan in på MyPigeons så att alla tävlande får rätt avstånd. Detta krav gäller inte vid mindre släpp i underorganisationer.

g/ Uppsläpp bestäms av flygledare och på Nationalsläpp av ansvarig flygledare och ordförande i SBF.

h/ Vid Nationalsläpp ska chaufför föra loggbok, ta foto/video vid uppsläpp, mm

i/ Beslut om inställd Nationaltävling ska ske i samråd mellan flygledare och ordförande i SBF.

Orsak och anledning ska också kommuniceras ut till ansvariga.

j/ Vid inställda flygningar ska flygledare ge klara besked om ev. hämtning, tider mm. Inga duvor får tas ur burarna förrän flygledare, ansvarig på plats eller chaufför har gett klartecken.

k/ Efter uppsläpp ska samtliga burar kontrolleras noga så att inga duvor sitter kvar.

l/ Samtliga kontrollhandlingar ska medfölja i bilen till uppsläppsplats.

Kap. 17 Tillägg för elektroniskt tidtagning.

1. För elektroniska system som har möjlighet att registrera mer än 1 medlem så är det tillåtet.

2. Om chip skadas, går i sönder eller tappas, ska duvan få nytt chip i klubbens regi.

3. MyPigeons är SBFs nya dataprogram där all resultatberäkning kommer att ske.

4. SBF är officiellt återförsäljare av Benzing system i Sverige. Detta innebär att ingen medlem kan beställa direkt från Benzing.

5. För att kunna använda Benzing och MyPigeons, måste klubben vara ansluten till SBF. Om man som medlem är med i SBF men tillhörande klubb inte är SBF ansluten, kan medlem eller klubb inte använda Benzing och MyPigeons. Detta enl. FCIs stadgar och regelverk.

6. SBF är som enda förbund i Sverige anslutet till FCI.

Lycka till med tävlingarna!

Uppdatera upplaga av SBFs tävlingsbestämmelser den 2019-05-04.

SBFs styrelse